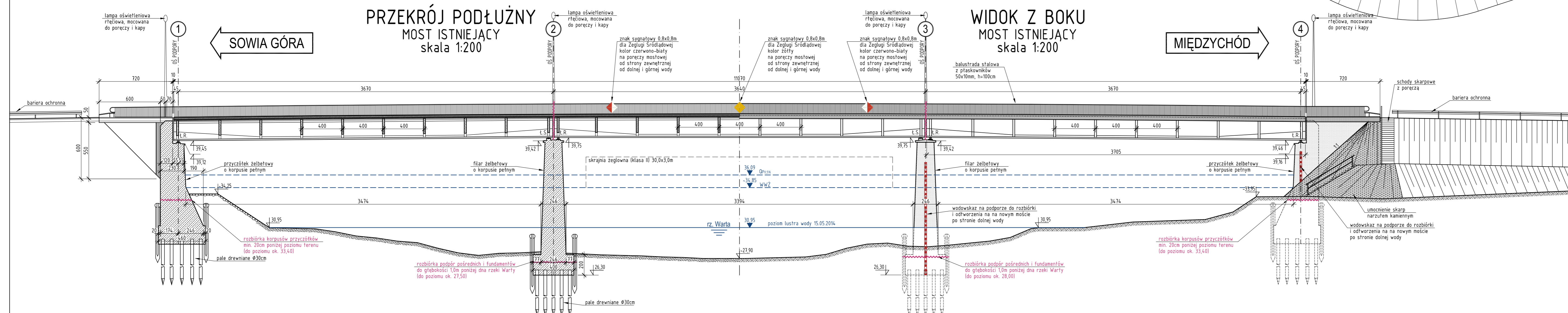


UWAGA:

1. Elementy betonowe transportować za pomocą dźwigu poza teren doliny rzecznej. Dalsze prace, związane z kuciem i kruszeniem, na mniejsze elementy prowadzić w specjalnie wyznaczonym miejscu. Nie dopuszcza się zanieczyszczenia wód rzeki Warty.
2. Wszystkie elementy trwałe ulegają utylizacji, podczas robót rozbiórkowych należy prowadzić segregację materiałów odpadowych.
3. Po zakończeniu robót teren uporządkować.









PROPOZYCJA KOLEJNOŚCI PRAC ROZBIÓRKOWYCH PODPÓR POŚREDNICH (NURTOWYCH):

1. Po zakończeniu rozbiórki ustroju nośnego wykonać dojazd do filarów istniejącego mostu.
2. Korpus podpory można rozbiierać ciężkim sprzętem typu CAT lub dzielić na segmenty przez cięcia pionowe i poziome, podpórę rozbiierać stopniowo, wyciągać gruz samochodami.
3. Podpory pośrednie wraz z fundamentami rozbiierać do głębokości 1,0m poniżej dna rzeki Warty.
4. Po zakończeniu robót rozbiórkowych odciąć ścianki szczelne oraz zlikwidować dojazd do podpory, odzwagoczyć koryto Warty.

PROPOZYCJA KOLEJNOŚCI PRAC ROZBIÓRKOWYCH PODPÓR SKRAJNYCH (PRZYZÓŁKÓW):

1. Po zakończeniu rozbiórki ustroić nośnego zdemontować wyposażenie na skrzydłach przyczółka (balustrady, latarnie) narzuć kamieniami na stożkach oraz schody skarpowe.
2. Usunąć nawierzchnię za przyczółkiem; rozbić korpus ciężkim sprzętem typu CAT lub dzielić na segmenty przez ciecia pionowe i poziome, podpórę rozbić stopniowo, wywozić gruz samochodami do utylizacji.
3. Korpus przyczółków rozebrać do poziomu projektowanego terenu.
4. Nasyp odtworzyć i umocnić zgodnie z projektem drogowym.

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
 <p>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu</p>		 <p>BUDOK PROJEKTOWA</p>	
		<p>ul. Rybnik Jajłowski 1/1 60-647 Poznań</p>	
<p>Investycja: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Międzychów os. Gówa Głęboczychód</p>		<p>ul. Rybnik 160-00 60-647 Poznań</p>	
<p>Temat: Most przez rzekę Wartę w Międzychodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160</p>		<p>NR 03</p>	
<p>Rysunek: Widok ogólny - stan istniejący i projekt rozbiórki</p>			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIE I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchstadt	160-00/P konstrukcja i nadzór nad przebiegiem i przebiegiem	
Opracowanie	inż. Wojciech Wawrzyniak		
Opracowanie	mgr inż. Katarzyna Mossor		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Kuźma	WPKP-0368/P w specjalności inżynierskiej	
BRANDA Mostowa	STADIUM PB	DATA OPACZKOWANIA 11.2014	HR LUBOWY 28/03/15/2014
			SKALA 1:200