

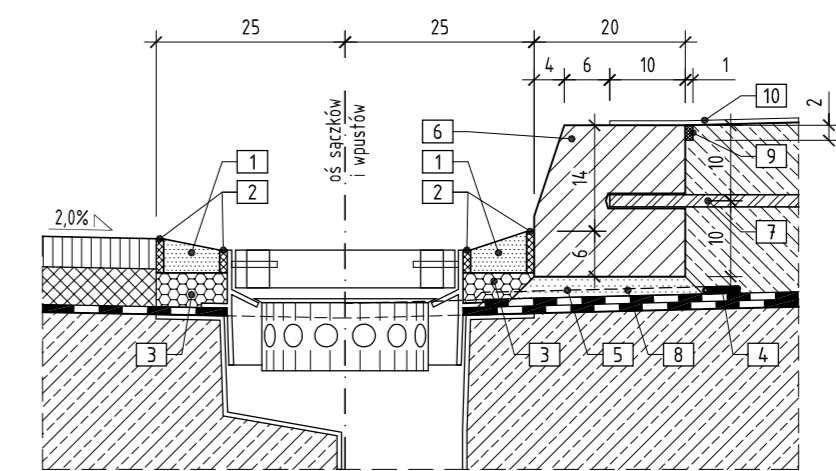
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:25

A	
4,0cm	warstwa ścierna - asfalt lany, uszorstniony
5,0cm	warstwa wiążąca - asfalt lany
1,0cm	izolacja pomostu - papa termozgrzewalna
30+48cm	płyta żelbetowa - beton C35/45
	dźwigar stalowy

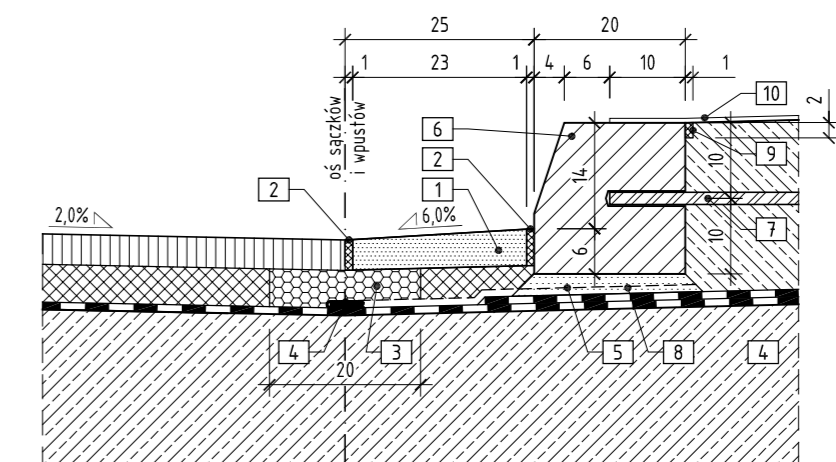
B	
0,6cm	izolacja-nawierzchnia z elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych w kolorze RAL3020
23,0cm	kapa żelbetowa - beton C30/37
0,5cm	warstwa ochronna - papa termozgrzewalna
1,0cm	izolacja pomostu - papa termozgrzewalna
30+48cm	płyta żelbetowa - beton C35/45
	dźwigar stalowy

latarnia h=4,0m w osi balustrady (wg opracowania branżowego)
UWAGA: Ostateczną decyzję dotyczącą kształtu latarni na obiekcie mostowym Inwestor podejmie na etapie realizacji. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić do wyboru minimum 3 przykładowe rozwiązania.

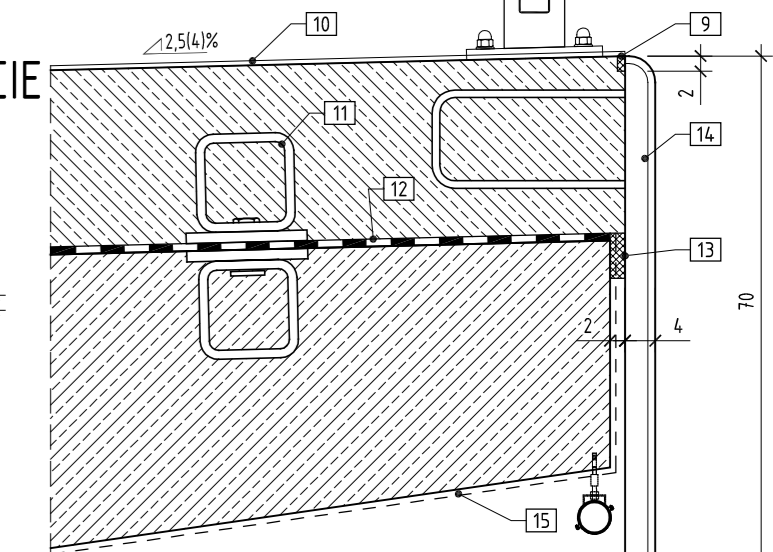
SZCZEGÓŁ "A"
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZY WPUŚCIE
skala 1:10





SZCZEGÓŁ "B"
NAWIERZCHNIA PRZY KRAWĘŻNIKU
skala 1:10



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
STAN PROJEKTOWANY
SZCZEGÓŁ "C"
KAPA NA WSPORNIKU
skala 1:25



- Asfalt lany MA5 wg SST
- Elastyczna taśma uszczelniająca
- Warstwa filtracyjna z grys bazytalowego 4-6mm otoczonego żywicą epoksydową
- Geokompozyt drenażowy podłużny
- Geokompozyt drenażowy poprzeczny w rozstawie 1,0m
- Krawężnik kamienny 20x20x100cm
- Pręt kotwiący krawężnik - Ø16mm długości 50cm
- Grys bazytalowy 4/6 otoczony żywicą epoksydową
- Uszczelnienie - elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa
- Izolacja-nawierzchnia z elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych (RAL 3020)
- Kotwa kapy chodnikowej
- Izolacja pomostu i warstwa ochronna z papy termozgrzewalnej
- Kit fugowy
- Prefabrykowana deska grysowa z polimerobetonu zbrojona prętami min Ø5mm w siatce 10x10cm, kotwiona w kapie chodnikowej prętami nierdzewnymi Ø10mm
- Dolna powierzchnia płyty pomostu zabezpieczona przez hydrofobizację

INWESTOR	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	 BIURO PROJEKTÓW ul. Rynek Jazdowski 1/1 60-847 Poznań tel. (061) 845-00-00 fax (061) 845-00-01 e-mail: pozna@trasa.pl

Inwestycja: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo odc. Sowia Góra-Miedzichód

Temat: Most przez rzekę Wartę w Miedzichodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160

Rysunek: Przekrój poprzeczny - stan projektowany NR 08

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Ejchszet	160/80/Pw konstrukcyjno-inżynierska w zakresie mostów	
Opracowanie	inż. Wojciech Wawrzyniak		
Opracowanie	mgr inż. Katarzyna Mossor		
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Kuźma	WKP/0308/POC/M/09 w specjalności mostowej	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Mostowa	PB	11.2014	28/03.15/2014	1:25

RZKA WARTA